

Sak 8 Resolusjoner (B-debatt).

Tittel.	Alle skal ha tilgang til miljøvennlig transport
Forslagsstiller.	Styret i Bergen MDG
Innstilt behandlet som	B-debatt (10 min)
Resolusjonstekst #1	
<p>For å kutte utslipp og redde natur er det nødvendig med en kraftig reform av hvordan vi kommer oss dit vi skal. Fortidens grå politikere og billobbyister har skapt et samfunn der alt for mange er fanget i en bilavhengighet som ikke gagnar verken mennesker, dyr, natur eller klimaet. Viktige virkemidler i kampen for en grønnere transportsektor er avgifter og bompenger, og disse virkemidlene treffer i stort de som har mest. Det er de med best økonomi som i størst grad eier og kjører bil i dag, mens de med de laveste inntektene i større grad må ta bein eller kollektivtrafikken fatt for å komme seg til jobb eller skole. Derfor er det essensielt å satse på trygge og gode fortau, gangfelt, stier og sykkelveier, fordi disse trengs av grupper som ikke alltid har noe alternativ, ikke minst barn og unge.</p> <p>Men det finnes også folk som i dag er avhengige av fossilbil, som vil få det krevende hvis ikke samfunnet lager ordninger som gjør det enklere å omstille seg til mer miljøvennlige transportmetoder. MDG mener at de viktigste virkemidlene for å sikre at også folk med lavere inntekter kan ta del i det grønne skiftet er en kraftigere omfordelingspolitikk via skattesystem og stønader, der de som tjener minst sitter igjen med mer enn de gjør i dag. Vi ønsker også forsøk med borgerlønn i Norge.</p> <p>Parallelt med dette må vi innføre ordninger som hjelper flest mulig over kneiken det kan være å skifte ut bilen med gange, sykkel eller kollektiv. Bergen MDG vil ha en storsatsing på miljøvennlig transport som ikke bare inkluderer de som har råd til den dyreste elsykkelen på egen regning:</p> <p>Forslag til vedtak: Bergen MDG vil:</p> <ul style="list-style-type: none">• At alle, uavhengig av inntekt, skal kunne få tilgang på sykkel og elsykkel som kan erstatte bil. Det offentlige må bidra til at dette blir en reell mulighet for alle.• At elbil skal omfattes av NAV sin ordning for bilstønad til mennesker med funksjonsnedsettelse, og at ordningen skal omfatte flere enn i dag.• Satse stort på tilrettelegging for myke trafikanter, slik at flest mulig kan gå, sykle eller rulle dit de trenger å komme seg i hverdagen.	
Styrets innstilling.	
Støttes (enstemmig).	

Tittel.	Lengeværende asylsøkere må få bli i Norge
Forslagsstiller.	Styret i Bergen MDG
Innstilt behandlet som	B-debatt (10 min)
Resolusjonstekst #2	
<p>8. januar markeres Yemane-dagen, til minne om Yemane Teferi, som døde 8. januar 2016 etter å ha levd på asylmottak i 25 år. Yemane Teferi flyktet fra Eritrea på 70-tallet, og kom til Norge på 90-tallet. Norge ga ham aldri lovlig opphold, men har heller ingen returavtale med Eritrea. Han ble derfor henvist til et liv i fattigdom og passivitet, i et mottakssystem som er bevisst rigget for midlertidighet, ikke for at mennesker skal ha det som sitt varige bosted. Yemane døde 56 år gammel etter å ha levd nesten halvparten av livet på asylmottak.</p> <p>I Norge lever det en liten gruppe mennesker som Yemane, under forhold som samfunnet aldri ville akseptert for noen annen gruppe. Nesten halvparten av de som bor på mottak opplever sult, noe som ikke er rart da stønaden man har tilgang på er på er på omkring 90 kroner per dag. Stønaden til en barnefamilie på mottak er kun omtrent halvparten av det en familie får på sosialhjelp. Dette er grov urettferdighet, og uverdigg behandling av sårbare mennesker.</p> <p>Tall fra UDI tyder på at det er under 300 personer som har endelig avslag på opphold, og har bodd på asylmottak i over 10 år. I 2021 innførte Solberg-regjeringen en engangsordning som skulle gi en mulighet for å få lovlig opphold for enkelte av disse. Men ordningen var svært smal, og har så langt kun blitt innvilget for 33 personer. I tillegg har ikke ordningen gitt disse en varig trygghet, mange har kun fått midlertidige oppholdstillatelser, som fratrar dem trygghet og forutsigbarhet for fremtiden. Det trengs en bedre og bredere løsning for disse menneskene.</p> <p>Forslag til vedtak: Bergen MDG vil:</p> <ul style="list-style-type: none">• At det innføres en ny søknadsordning for lengeværende asylsøkere som treffer betydelig bredere enn engangsløsningen som nå er avsluttet, og som gir en varig, ikke midlertidig, oppholdstillatelse til de den omfatter. Ordningen må minst gi amnesti til voksne asylsøkere som har vært lengre enn 7 år i landet, og til barn som har vært over 4 år i landet.• At satsene for beboere i asylmottak heves slik at ingen lever i sult og varig fattigdom norske mottak.	
Styrets innstilling.	
Støttes (enstemmig).	

Tittel.	Mer lokal fornybar energi
----------------	----------------------------------

Forslagsstiller.	Christine Ødegaard og Paul Johannessen
Innstilt behandlet som	B-debatt (10 min)
Resolusjonstekst #3	
<p>Vi trenger mer fornybar energi på Vestlandet. Industrien trenger fornybar strøm til ny grønn industri og befolkningen trenger pålitelig energi til oppvarming av boligene. For å få dette til må vi må effektivisere strømbruket vårt og produsere mer fornybar energi her lokalt.</p> <p>Bergvarme er en form for energi som kan brukes til oppvarming av eksisterende bygg og nybygg, og dermed frigjøre fornybar strøm til andre formål.</p> <p>Strømprisene har i vinter rystet folks forhold til bruk av elektrisitet. Manges frustrasjon og sinne har rettet seg mot ACER, utenlandskabler, og "det grønne skiftet". Det er stor skepsis til landbasert vindkraft og havvind eventyret ligger et stykke frem i tid. Vi trenger å opprettholde momentum i det grønne skiftet uten at befolkningen opplever tilgang til energi som uoverkommelig dyrt.</p> <p>I 2018 brukte Norge ca 45 TWh elektrisk kraft til oppvarming av bygg. Enøktiltak finnes for å støtte etterisolering og energieffektivisering av bygg. Solcellesatsinger er nå et krav på alle nybygg i Bergen kommune, og kommunen tilbyr støtte til installasjon av solcelleanlegg på eksisterende bygg. Havvind og økt vannkraft krever investeringer i strømmettet og strømmen må distribueres over lange avstander. Bergvarme derimot innebærer å bore dype brønner for å utnytte varmen under bakken. I 2018 ble to dype energibrønner boret til 1500 meter på Oslo Lufthavn. Dette er de dypeste energibrønnene som er satt i drift i Norden. Fotavtrykket på overflaten består av et vanlig kumlokk og et lite bygg for varmesentralen. For Oslo Lufthavn representerer prosjektet en omfattende energieffektivisering fordi varmen fra dype brønner erstatter varme fra en stor eksisterende el-kjel. Denne teknologien kan brukes både for private husholdninger, men også i langt større skala.</p> <p>Forslag til vedtak: Bergen MDG vil at Bergen kommune skal være en pådriver for å benytte geotermisk teknologi der det er mulig. Dette kan være både ved å kreve at offentlige bygg i Bergen Kommune skal vurdere dette i sine energieffektiviseringstiltak, men også aktivt legge til rette for at private husholdninger skal kunne ta denne teknologien i bruk.</p>	
Styrets innstilling.	
Støttes (enstemmig).	

Tittel.	Gjenopprett biologisk mangfold i Bergens vassdrag
Forslagsstiller.	Øystein Bønes

Innstilt behandlet som

B-debatt (10 min)

Resolusjonstekst #4

Norge har ennå mye intakt vassdragsnatur som nå trues av regjeringen og andre partier som støtter dem i å kunne bygge ut i vernede vassdrag. Oppdemming, vannstandsregulering eller overføring av vassdrag påvirker så mye som 122 truede arter negativt. Det utgjør 4,4 prosent av alle truede arter i Norge. Urørte vassdrag gir også mange mennesker store friluftsopplevelser i vill natur.

I vår bykommune Bergen har mange vassdrag lidd en skjebne hvor de ble fylt igjen og vannet ble lagt i rør under utbyggingen av byen vår. Det øker trivselen å kunne vandre langs åpne vassdrag i byområder. For anadrom fisk som laks og sjøørret er det å kunne vandre opp å gyte i ferskvann avgjørende for overlevelsen. Villaksen er definert som nær truet i artsdatabanken. Rømt oppdrettslaks og lakselus fra fiskeoppdrettsanleggene er de største truslene for laks og ørret. Parasitten lakselus trives dårligere jo mindre salt det er i vannet. I brakkvannsområdet Sælenvannet og Nordåsvannet har sjøørret og laks sjeldent store lakseluspåslag da det kun i lengre tørkeperioder blir høyt nok saltnivå til at lakselusen overlever særlig lenge. Dette området har derfor særlig gode muligheter til å øke bestanden av laks og ørret om vi gjenåpner vandringsveier i vassdragene til brakkvannsområdet.

I denne valgperioden hvor MDG har miljøbyråden har viktige initiativ blitt tatt for å gjenopprette biologisk mangfold i våre vassdrag. Fagråd for Haukåsvassdraget følges opp for å ta vare på elvemuslingsbestanden. På byrådets forslag har det blitt stilt som forutsetning å opprette fisketrapp på boligprosjektet i Pedek fabrikker. Med det vil fisk kunne vandre opp fra Nordåsvannet i byens største vassdrag (1) (2). Kun to mindre hindringer vil da gjenstå å løse for at fisken skal kunne vandre helt opp til Grimevannet. I LFI Uni Miljørapporten «Sjøaurebekker i Bergen og omegn» er potensialet for flere ungfisk beregnet til hele 40 000 ved å fjerne vandringshindre og tilrettelegge med gytegrus etc. I øvre del av Sælenvassdraget ved Lynghaugparken ble det i fjor brukt 20 millioner kr i og rundt bekken til oppgradering. I nedre deler av Sælenvassdraget er det laget en fisketrapp. Men det gjenstår å åpne opp for fiskevandring opp til Orrtuvannet. Muligheten er også til stede for å kunne gi fisk mulighet til å vandre fra Orrtuvannet til Lynghaugvannet. Strekket har i følge LFI UniMiljø rapporten et potensial på 3600 flere ungfisk. Til dette trenger vi at Bergen kommune setter av mer penger til investeringer i budsjettene i kommende år.

Som en del av bybaneprosjektet åpnes det opp slik at folk og fisk kan vandre i og langs rennende vann fra Solheimsvannet til Kristianborgvannet. Vi har i budsjettet prosjektmidler til å utrede hvordan vi kan lage en fisketrapp som igjen kan gi fisk muligheten til å vandre fra Nordåsvannet til ferskvannet Kristianborgvannet. Ovennevnte rapport beregner potensialet til 7200 ungfisk på dette strekket. Fra brakkvannsområdet Nordåsvannet – Sælenvannet kan Bergen kommune sikre truet anadrom fisk muligheten til å vandre lenger opp i Sælenvassdraget, få en ny vandringsvei i Nesttunvassdraget og få tilbake en vandringsvei til Solheimsvannet. Over 50 tusen flere ungfisk vil kunne leve i disse vassdragene om og når nødvendige tiltak gjennomføres.

Miljøpartiet De Grønne i Bergen vil:

At Bergen kommune skal investere det som er nødvendig for å fjerne vandringshindringer for anadrom fisk, åpne opp vassdrag, tilrettelegge strekk med gytegrus og skjulesteder for fisk i vassdragene som renner ut i brakkvannsområdet Nordåsvannet/Sælenvannet.

Kilder:

1. <https://norceresearch.brage.unit.no/norceresearch-xmlui/handle/11250/2630010>

2...https://norceresearch.brage.unit.no/norceresearch-xmlui/bitstream/handle/11250/2629572/LFI_206.pdf?sequence=1&isAllowed=y

Styrets innstilling.

Støttes (enstemmig).

Tittel.	Bedre busstilbud for alle
Forslagsstiller.	Grønn Ungdom Vestland
Innstilt behandlet som	B-debatt (10 min)

Resolusjonstekst #5

Vi står midt i en klimakrise. Derfor er viktig at hver enkelt av oss gjør endringer i hverdagen, for å begrense utslippene våre. Mange velger derfor å kjøre mindre bil, og heller benytte seg av kollektivtransporten, sykkelen eller beina. Bussen gjør det lett for ungdom å komme seg til og fra fritidsaktiviteter, uten at foreldre trenger å kjøre dem. Vi blir stadig oppfordret til å la bilen stå igjen hjemme, og å heller ta buss. For folk utenfor Bergen Sentrum, kan dette føles ut som en urimelig oppfordring. Dette er nettopp fordi kollektivtilbudet utenfor Bergen her på Vestlandet er for dårlig.

Det er ikke rart at folk utenfor Bergen er avhengig av bilen når busstilbudet ikke leverer. Bussene går for det meste i rushtidene, altså i til og fra jobb tider, og er ikke tilpasset ungdommen. Dette gjør det vanskelig for barn og unge å delta på fritidsaktiviteter og sosialt med venner. Det dårlige busstilbudet gjør det ikke bare vanskelig for folk på Vestlandet, men er også dårlig for klima. Folk utenfor byene i Vestland, må også ha muligheten til å velge klimavennlige transportmidler ovenfor bil.

Det tillater ikke dagens busstilbud dem å gjøre. Man trenger riktignok ikke å dra ut fra Bergen før kollektivtilbudet svikter. I Bergen sentrum er busstilbudet veldig dårlig i helger, og på kvelds- og nattetid. Som Norges nest største by er det for dårlig å ikke ha et velfungerende helg, natt- og kveld busstilbud styrt av det vanlige busselskapet i byen, med normale ruter og holdeplasser.

Grønn Ungdom vil innføre disse tiltakene for å forbedre busstilbudet i Vestland:

- Bedre helgetilbud i hele fylket. Behovet for hyppigere bussavganger i helgene er stort, spesielt utenfor Bergen. Grønn Ungdom vil ha et bedre busstilbud i og utenfor Bergen.
- Et tilstrekkelig busstilbud, tilpasset unges behov i hele fylket. Ungdommer utenfor Bergen må ha muligheten til å kunne være med venner, og delta på fritidsaktiviteter, uten å være avhengig av bil eller at foreldre kjører.
- En prøveordning bestillingsbusser, slik som helt hjem bussene i Oslo.
- Innføre flere nattbusser som følger vanlige ruter, til samme pris som på dagtid.

Styrets innstilling.

Støttes (enstemmig).

Tittel.	Fastlegeordningen må reddes
----------------	------------------------------------

Forslagsstiller.	Christine Ødegaard og Jesper Blinkenberg
Innstilt behandlet som	B-debatt (10 min)
Resolusjonstekst #6	
<p>Fastlegeordningen ble opprettet i 2001 for å sikre alle som er bosatt i en norsk kommune rett til å ha en fastlege. Denne ordningen er bærebjelken i primærhelsetjenesten i Norge, der alle som har rett på helsehjelp skal kunne få det via sin fastlege. Kommunen plikter å sørge for at innbyggerne har tilgang til en fastlege, og ordningen finansieres delvis ved statlige overføringer. Prisen på tjenestene som utføres fastsettes av myndighetene, og egenandelen er lik for alle uansett bosted. Legens inntekt - og kostnader til lønn og pensjon for de ansatte på legekantoret, leie av lokaler, innkjøp av utstyr og IT løsninger, kompenseres med basistilskudd ut fra lengden på legens pasientliste, mens aktiviteten dekkes av egenandel betalt av pasienten og trygderefusjon.</p> <p>Fastlegeordningen har blitt rangert som en av de mest vellykkede helsereformene. Den erstattet en allmennlegetjeneste med lav tilgjengelighet og kapasitet. Lange pasientkøer forsvant med overgangen fra kommunalt ansatte leger til en fastlegeordning basert på privat næringsdrift. Evalueringer har vist høy måloppnåelse med stor tilfredshet blant pasienter. Ordningen gir en bedre medisinsk behandling med økt kontinuitet i lege-pasient-relasjonen, og samtidig bedre samfunnsøkonomi, med høyere produktivitet per lege. Langvarig lege-pasientforhold gir redusert bruk av legevakt, redusert behov for innleggelse på sykehus for pasientene, og dessuten lavere dødelighet.</p> <p>I dag er fastlegeordningen truet av flere grunner. En viktig årsak er samhandlingsreformen fra 2012, som førte til at fastlegene fikk langt flere oppgaver uten at kapasiteten eller kompensasjon i form av lønn økte. Denne utviklingen har bare fortsatt, med stadig flere oppgaver i form av byråkratisk oppfølging av den enkelte pasient, som attestskriving, sykemeldinger og dokumentasjonsarbeid. Ca 40% av tiden til en fastlege går nå med til arbeid på skjerm. I tillegg er de pålagt legevaktsarbeid. En gjennomsnittlig arbeidsuke for en fastlege er på 55,6 timer i uken.</p> <p>I dag mangler ca. 145 000 innbyggere i Norge tilgang på fastlege, en dramatisk økning på få år. Samtidig har det vært advart om dette over lang tid. Nå må det handles. Bergen MDG mener at fastlegeordningen har vært en suksess og at det riktige nå er å forbedre den heller enn å avskaffe den. Ved å styrke den statlige finansieringen av ordningen vil man kunne redusere belastningen på fastlegene. Antallet personer på fastlegenes liste må ned for at fastlegene skal kunne få mer normal arbeidsuke. De faste utgiftene til drift av legekantoret må ivaretas. Gode og trygge rammer med forutsigbar arbeidsbelastning er nødvendig for å rekruttere unge leger til fastlegeyrket.</p> <p>Forslag til vedtak:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Bergen MDG vil sørge for at fastlegeordningen er tilstrekkelig finansiert av staten, med økt basistilskudd og bedret aktivitetsbasert kompensasjon som legger til rette for kortere pasientlister for fastlegene.2. Bergen MDG vil evaluere behovene for tiltak for legevaktsordningen i kommunen med mål om at dette ikke blir en unødvendig ekstrabelastning for leger som ikke ønsker å delta.3. Videreføre ALIS ordningen, og jobbe for at utdanningsløpet i allmenntilmedisin kan konkurrere med spesialisering på sykehus.	

4. Evaluere oppgavefordelingen mellom spesialist- og primærhelsetjenesten med sikte på å redusere belastningen på fastlegene.
5. Samarbeid mellom fastlegene og andre kommunale enheter (hjemmetjenester, sykehjem, NAV og skoler) bør gjennomgås for å lette belastningen på fastlegene.

Styrets innstilling.

Støttes (enstemmig).