



ÅRSMELDING BYSTYREGRUPPEN 2018

miljøpartiet
de grønne

bergen

HVEM ER BYSTYREGRUPPEN?



Øystein Bønes
Gruppeleder og medlem i Komite
for barnehage, skole og idrett



Svein-Martin Stenseth
Gruppesekretær



Trond Wathne Tveiten
Vararepresentant



Erik Reitan
Vararepresentant



Anna Milford
Vararepresentant



Kyrre Sørensen
Vararepresentant



Thor Haakon Bakke
Vararepresentant

BYSTYRETS VERKTØY

For å forstå hvordan vi arbeider så er det nyttig å kjenne til verktøyene som politikerne i bystyret kan bruke.

Skriftlige og muntlige spørsmål - Representantene kan stille muntlige spørsmål til ordfører og byrådet i bystyremøtene, og til komiteleder og fagbyrådene i komitemøtene.

Interpellasjon - Dette er måten vi kan bestille en sak til bystyret, eller ta en sak opp til debatt. Med en interpellasjon kan man for eksempel be om at byrådet legger frem en sak om tiltak for vern av elvemuslinger. Når man behandler en interpellasjon så legger man opp til en debatt hvor en representant fra hvert av partiene kan ta ordet. Bystyret kan fatte vedtak i forbindelse med en interpellasjon.

Private forslag - Representantene kan fremme nye saker til bystyret som private forslag. Forslaget må kun omhandle en sak, og det må være om noe kommunen har ansvar for. Private forslag kan ikke ha samme innhold som har vært behandlet i bystyrets organer tidligere i valgperioden.

Alternative forslag - Når en sak blir behandlet i bystyret og vi ikke liker forslaget til vedtak så kan representantene foreslå noe annet. Dette kan være alternative forslag, tilleggsforslag eller endringsforslag.

Merknader - Merknader som blir vedtatt er ikke bindende, det vil si at de ikke endrer utfallet av saken, men er en form for uttalelse fra bystyret.

Her er et utvalg av spørsmål som vi har stilt:

- Lokal og økologisk mat.
- Bilfri bydel
- Sykkelstrategi for Bergen 2010-2019
- Ny vannscooterforskrift
- Kommunens muligheter for å stoppe hogst i hekketiden.
- Fylling i Liavatnet
- Palmeolje og biodrivstoff
- Datainnbrudd i Bergen kommune
- ... og mange flere

Vi har fremmet følgende interpellasjoner:

- Tilskudd til kjøp av el-sykler
- Nei til OL på vestlandet
- Tiltak for vipper
- FN-dagen og bærekraftsmål (felles med alle parti)

Vi har fått gjennomslag for 16 egne forslag og vært delaktig i 14 fellesforslag. For hele valgperioden har vi 83 egne forslag og vært delaktig i 54 fellesforslag.

JANUAR

Støtteordning for kjøp av EL-sykler

Elektriske sykler senker barrieren for å velge sykkel fremfor bil, og bidrar positivt til både helse og miljø. MDG foreslo og fikk gjennomslag for at byrådet skal legge frem sak om tilskuddsordning for innbyggernes innkjøp av elektriske sykler.



Illustrasjon hentet fra statensvegvesen.no

Mot ferjefri E39 i hørings svar på nasjonal transportplan.

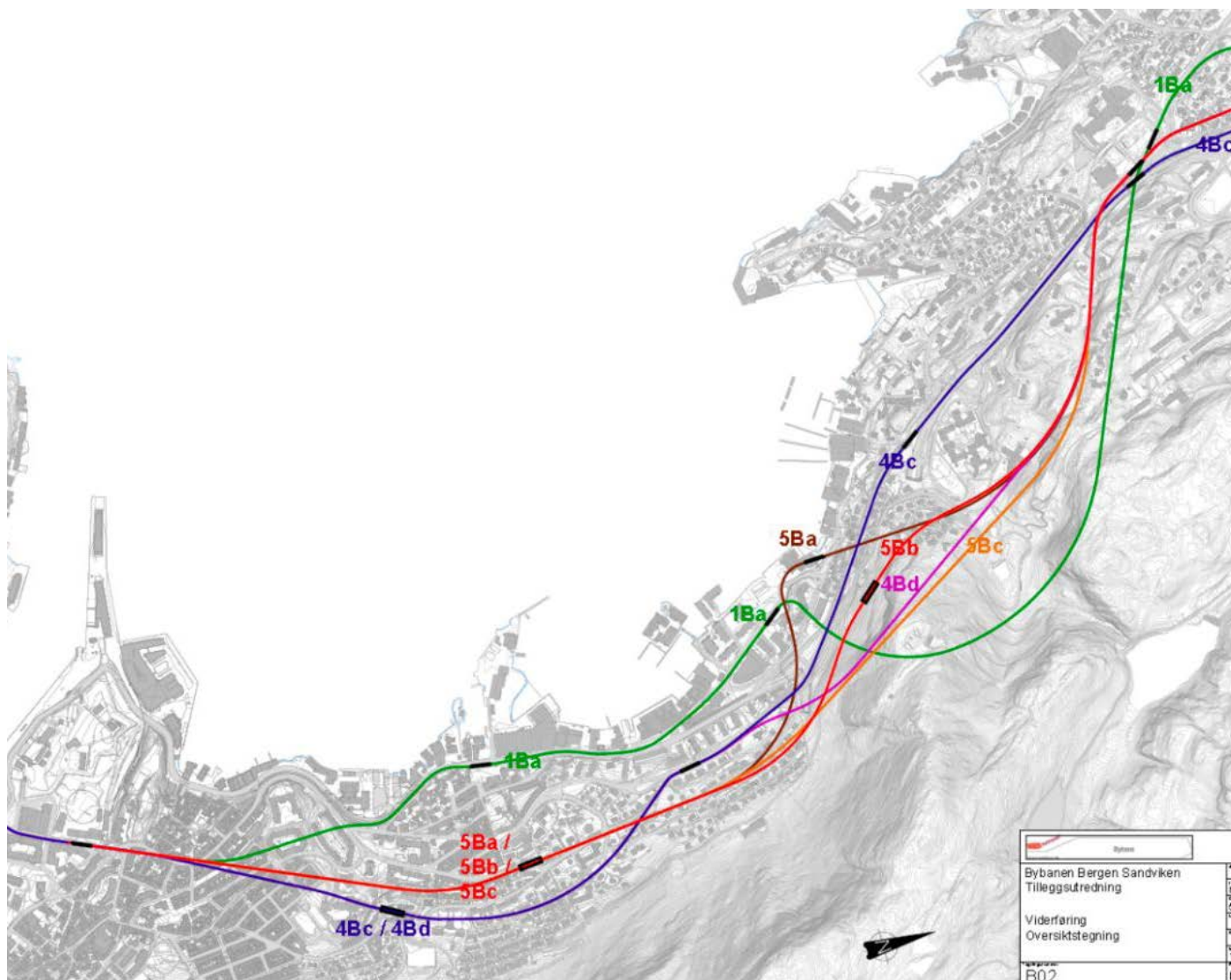
Vi foreslo sammen SV at monsterprosjektet Hordfast skulle skrinlegges og at ferjefri E39 ikke lar seg kombinere med et ønske om redusert trafikk og mindre forurensning, og at Bergen kommune heller skulle spille inn elektrifisering av fergedriften. Hordfast har estimerte kostnader opp i 40-milliardersklassen og er et håpløst dyrt prosjekt. Forslaget vårt i bystyret falt, og det synliggjør godt hvorfor vi trenger MDG!

Bybanetrasé mot Åsane

Da bystyret vedtok bybanetraseen mot Åsane var MDG (sammen med H, FrP, R og SP) klar på at vi ønsker at banen skulle gå i tunnel gjennom sentrum fremfor å legge beslag på arealer over Bryggen. Så når vi tok stilling til hvilke av de utredede traseene i Sandviken man foretrakk så var det ikke et signal om endring i standpunkt.



Bybanen i Bergen. Foto: Andrew M.S. Buller



Den røde linjen, forslag 4Bc (med forlenget Fløyfjellstunnel), kom seirende ut.

Vi fremmet et forslag om å vurdere muligheten for å knytte traséen i Sandviken sammen med en tunnel i sentrum med innslag i området rundt Peter Motzfeldts gate. Noe som ble nedstemt.

FEBRUAR

Offentlige toaletter

Mangelen på offentlige toaletter har lenge vært en utfordring i Bergen sentrum. Ap og Venstre la frem en interpellasjon om samarbeid med handelsstanden om å gjøre flere toaletter tilgjengelige for offentligheten. Forslaget fikk bred støtte. I MDG var vi opptatt av at det ikke skulle føre til at kommunen dropper å bygge nye offentlige toaletter, slik vi har etterlyst i flere år.

Vi fremmet en merknad om dette som ble vedtatt:

«Bystyret understreker at prosjektet skal være et supplement til eksisterende arbeid med flere offentlige toaletter i sentrum.»

Havvind

Ny, fornybar energi er en viktig del av det grønne skiftet, og på Stortinget har MDG kjempet for havvind. Da SV fremmet en interpellasjon om satsing på havvind i Hordaland, ga vi vår fulle støtte. MDG ønsket i tillegg at Bergen skal legge til rette for lokale arbeidsplasser basert på havvind, og vi fikk bred støtte for følgende merknad som ble fremmet av Øystein Bønes:

«Byrådet skal arbeide for at Bergen blir en attraktiv by for næringsvirksomhet og forskningsmiljøer tilknyttet vindkraft.»

Parsellhager



Fellesehage på Løvstakksiden. Foto: Gerd Lithun (bergen.kommune.no)

Endelig skal det skje noe med det gamle bossdeponiet på Slettebakken. Bystyret behandlet i dag en mulighetsstudie for Sletten og Slettebakken, der hensyn til idrett og grønnsstrukturer veier tungt. MDG støtter planen, men savnet fokus på parsellhager. Vi fikk bystyret med på følgende merknad fremmet av oss:

«Bystyret ber om det tilrettelegges for parsellhager innenfor planområdet.»

MDG sa også nei til flytting av Fysak fordi vi mener det er kostbart og dårlig ressursutnyttelse så rive et ti år gammelt bygg, men her fikk vi ikke gjennomslag.

Nynorsk

Tiltak for nynorsk var en sak der vi fremmet to forslag:

«Bergen kommune skal bruke nynorske namn på reguleringsplanar i områder der nynorsk er brukt på gate- og stadnamn» og «Bystyret ber byrådet om å inkludere ein strategi for satsing på opplæring på nynorsk for innvandrarar.»

Begge forslagene ble nedstemt.

Hindre hogst i hekke- og yngletid

En annen sak på agendaen var retningslinjer for nærings- og miljøtiltak i skogbruket. Vi tok ordet for å foreslå at søknad om tilskudd avvises om tiltaket innebærer hogging i hekke- og yngletid med vesentlig forstyrrelse av dyrelivet eller om tiltaket forurensar vassdrag.

Begge forslagene ble dessverre nedstemt.

Utbygging i Grøvlesvingen

Bystyret tok vidare stilling til en utbygging i Grøvlesvingen i Nordre Åsane. Øystein Bønes argumenterte med at det blir en bilbasert utbygging i et område der byggesakssjefen har foreslått midlertidig bygge- og deleforbud.

Sammen med SV ville vi avvise utbyggingen, men ble nedstemt av flertallet i bystyret.

Bomstasjon i sentrum

Det skal etableres bomstasjon i sentrum for å fange opp trafikken over Torget. MDG ville i likhet med fagetaten plassere én bomstasjon på Torget, mens byrådet ville ha to stasjoner, én i Småstrandgaten og én på Strandkaaien.

Vi er bekymret for at byrådets løsning fører til økt trafikk i Vaskerelven, og siden Byantikvaren ikke har hatt innvendinger, støttet vi fagetaten. Flertallet i bystyret støttet imidlertid byrådet.

Hei, forresten!

Visste du at De Grønne er det eneste partiet i Bergen som faktisk ønsker å prøve ut borgerlønn?



MARS

Bergen som Fairtrade-by

MDG har lenge arbeidet for at Bergen skal få tilbake statusen som fairtrade-by. I dagens bystyremøte kunne finansbyråden fortelle at målet er nådd!

MDG protesterte da Bergen mistet statusen som fairtrade-by, men nå kan vi juble for at Bergen er tilbake som en by som satser på rettferdig handel. Det er gode nyheter at Bergen skal bruke sin betydelige forbrukermakt til å bidra til en mer rettferdig verden!

I bystyremøte stilte De Grønne spørsmål til byrådet om status for arbeidet med økte innkjøp av lokalprodusert og økologisk mat. Den etterlyste saken kommer til høsten, og byråd Dag Inge Ulstein kunne i tillegg fortelle at Bergen nå igjen kan smykke seg med tittelen fairtrade-by.

Vi er ikke i mål, men dette er et positivt og viktig steg i riktig retning.



Statusen som fairtrade-by innebærer:

1. Politisk vedtak om at kommunen skal være en Fairtrade-kommune.
2. En nedsatt styringsgruppe med tre funksjoner: politisk støtte (dvs. kontakt med, og vedvarende forankring i lokalpolitikken), kontakt med kommunens innkjøpsavdeling og kontakt med Fairtrade Norge.
3. Innkjøp av Fairtrade-sertifiserte varer innen minst to produktkategorier, hvorav den ene må være kaffe. Det settes progresjonsmål ut i fra dagens status, som så følges opp gjennom innkjøp.
4. Minst en kontaktperson til Fairtrade-Norge.

Dessuten oppfordres Fairtrade-kommuner til å:

1. Ha kontakt med siviltt samfunn, handelsstand, næringsliv og interesseorganisasjoner. Og gjerne ta disse med inn i styringsgruppen.
2. Ha tilknytning til lokal grasrot.
3. Drive informasjonsarbeid og aktiviteter tilknyttet Fairtrade overfor kommunens innbyggere.

APRIL

Vi vil ha bybane helt til Spelhaugen!

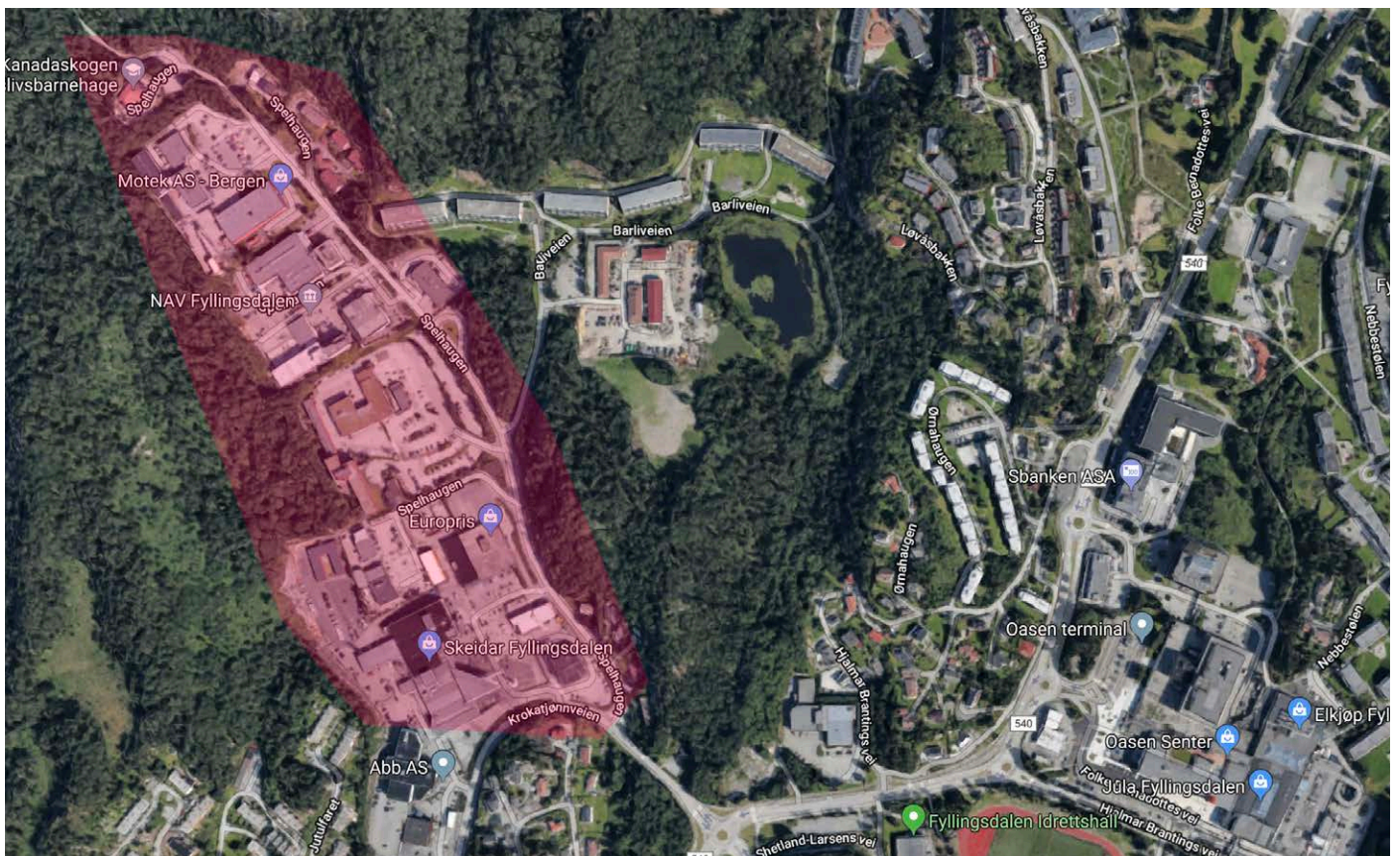
“Bybane fra sentrum til Oasen er veldig bra, og bybane et stopp lenger til Spelhaugen er veldig mye bedre for et område som er satt av til å ta en betydelig del av byens voksende befolkning.”

- Øystein Bønnes under debatten om bybanebygging til Fyllingsdalen.

MDG ønsker at bybanen ikke skal stoppe på Oasen, men gå hele veien til Spelhaugen. Bønnes la derfor frem følgende forslag:

“Bystyret ønsker å sikre kontinuerlig og rask utbygging av Bybanen til Spelhaugen. Nødvendige ekstra midler søkes hentet ved en kombinasjon av a) å avstå fra å bygge Sandslikrysset og b) å øke bompengetakstene.”

Det var bare MDG som stemte for forslaget, så bybanen vil likevel stoppe på Oasen (i første omgang).



Spelhaugen er området markert i rødt på bildet. Det vil ikke være store avstanden fra Oasen, men det kan ha mye betydning for utviklingen i Fyllingsdalen.

Dyrevelferdsplan

Bergen ble landets første kommune med egen dyrevelferdsplan. Under bystyrets behandling ble mange grønne forslag nedstemt, men det ble også noen gjennomslag.

”Bergen kommune kjøper inn varer og tjenester for 2,5 mrd kr. Dermed kan vi påvirke gjennom innkjøpspolitikken, og det vil ha betydning at kommunen nå avviser innkjøp av pels og bur-egg, i tillegg til å redusere kjøttforbruket”
- tidligere gruppeleder Sondre Båtstrand.

Sammen med byrådspartiene Ap, KrF og Venstre fremmet MDG to merknader som ble vedtatt i bystyret:

1. Kommunen skal bruke sin innkjøpsmakt til å velge dyrevennlige produkter når det er mulig. Bystyret ønsker for eksempel at kommunen reduserer kjøttforbruket, og unngår kjøp av varer som stammer fra pelsdyroppdrett og burhøns dersom det er mulig. I anskaffelsesstrategien (sak 150-17) fremkommer det at byrådet skal legge frem statusrapport i løpet av vinteren 2018/2019. Bystyret ber byrådet i den forbindelse inkludere vurderinger av hvordan kommunen kan ta dyrevennlige valg i forbindelse med innkjøp, herunder vurdering av mulighet og kostnader for å unngå varer fra pelsdyroppdrett og burhøns.

2. I forbindelse med behandling av Byrådets forslag til Handlings- og økonomiplan 2017-2020, sak 314/16 ba bystyret byrådet særlig vurdere hvordan økte tilskudd til dyrevelferdsorganisasjoner kan bidra til å nå målene med Dyrevelferdsplanen. Nå når Dyrevelferdsplanen foreligger ber bystyret byrådet foreta en slik vurdering i forbindelse med fremlegging av budsjett for 2019.

MDG fremmet flere forslag og merknader sammen med SV, og følgende fikk flertall i bystyret:

- Dyrevelferd skal være tema for en utgave av Bergenseren.
- Bystyret ber om at byrådet i arbeidet med viltplanen gjør utfyllende vurderinger av forslagene som har kommet i høringsrunden om støtte til praktisk dyrevern for ville dyr.»
- Bergen kommune skal legge press på sentrale myndigheter for å styrke dyrevelferdsloven og avvikle dyrehold som er i strid med prinsippene i dyrevelferdsloven.

– Vi grønne ønsket en langt mer ambisiøs plan for dyrevelferd, samtidig som vi er glade for at planen faktisk ble bedre etter behandlingen i bystyret, sier Båtstrand.

Her er forslag fra MDG og SV som ble nedstemt i bystyret:

Bergen kommune skal benytte sin forbrukermakt til å ta hensyn til dyrevern i innkjøp:

1. Andelen økologisk mat og drikke skal økes årlig med mål om 50 % innen planperiodens utløp.
 2. Innkjøp av kjøtt skal reduseres kraftig, og det skal innføres forsøk med ukentlig vegetardag
 3. Ingen kjøp av varer fra pelsdyroppdrett, broileroppdrett av kyllinger, egg fra burdrift, oppdrettslaks eller smertevoldende dyreforsøk
- Byrådet skal snarest mulig legge frem en sak om hvordan økte tilskudd til dyrevelferdsorganisasjoner kan bidra til å nå målene med planen
 - Bystyret ber byrådet vurdere alternative modeller for subsidier til ID-merking og kastrering/sterilisering av katter
 - Bystyret ber om at finansieringen av planen økes til minst 550 000 kr i året. Dette innarbeides i budsjett og økonomiplan ved førstkommende tertialrapport.

Merknad: Bergen kommune skal være pådriver for økologisk drift i landbruket

Vår handlingsplan for drift av kunstgressbaner

Bystyret vedtok handlingsplanen som ble laget etter initiativ fra MDG og Høyre om Kunstgressbaner. Her er det blant annet mål om at all gummigranulat skal erstattes av miljøvennlige alternativer.



Bilde: Kristin Hauge Klemsdal (bergen.kommune.no)

I tillegg til at handlingsplanen var foreslått av De Grønne fikk vi gjennomslag for noe tilleggspunkt under behandlingen av planen:

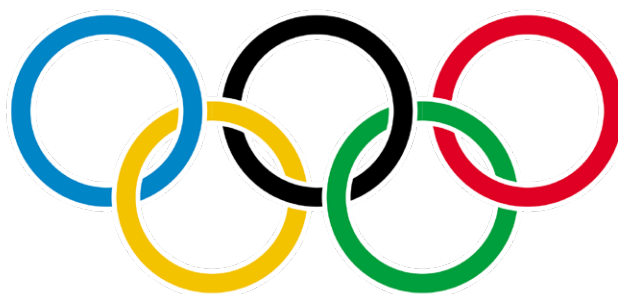
Bergen kommune har som langsiktig mål at kommunes kunstgressbaner skal være uten granulater eller benytte granulater som beviselig har en nøytral eller positiv miljøpåvirkning. Så snart dette finnes, skal det tas i bruk. Kunstgressbaner nær vassdrag prioriteres i dette arbeidet.

Bystyret ber byrådet om å kreve anslag for henholdsvis levetid, vedlikeholdsarbeid, påfyll av granulat og eventuelt annet som påvirker livssykluskostnader til kunstgressbaner under anskaffelser.

MAI

Ikke ha vinter-OL på Vestlandet

Det å sette i gang en søknadsprosess vil innebære store utgifter. Da Oslo kommune forsøkte å få OL i 2022, førte det til at kommunens OL-etat brukte 175 millioner kroner på et arrangement som aldri ble noe av.



Opus Bergen har i 2016 levert en mulighetsstudie om vinter-OL på Vestlandet. Der fremgår det at bare produksjon av snø er estimert til å koste 330 mill kr, og at nye anlegg vil koste mer enn 5,5 mrd kr.

Forslaget fra MDG var at Bergen bystyre klart og tydelig skulle ytre et ønske om at kommunen ikke skal ta noe initiativ for å få et vinter-OL til Bergen. Dette forslaget falt med et knepent mindretall.

Foreldre i barnehage saksøkt for 1.8 millioner.

Teoball barnehage i Molde gikk konkurs i 2013, og i etterkant av dette så har foreldrene som satt i samarbeidsutvalget blitt personlig saksøkt med et krav på 1.8 millioner kroner for det som skal finansiere de tidligere ansattes pensjon.

Foreldrene i samarbeidsutvalget trodde de satt der for å påvirke det som skjer i barnehagen, som å arrangere ulike tilstelninger for barna, ansatte og foreldre.

Vi syntes dette virket helt urimelig og spurte derfor byråden om foreldre i Bergen kommune (som frivillig bidrar i barnagen) kan stilles til ansvar dersom barnehagen skulle gå konkurs.

JUNI

Reir i hekketiden

Mange reir blir ødelagt av motorsager og hogstmaskiner, og MDG vil skjerme dyrelivet i hekketiden. Vi startet derfor møtet med å stille byråd for miljø og byutvikling spørsmål om kommunens muligheter til å forby hogst i hekketiden.

Vi fikk til svar at byrådet jobber opp mot Fylkesmannen for å kartlegge saken, og tar det på alvor. Vi skal fortsette arbeidet til reirene er trygge.

Klimafond

Bergen kommune har 150 mill kr til overs etter 2017. Byrådet innstilte på å overføre hele summen til disposisjonsfondet, mens **MDG foreslo at 50 av disse millionene heller blir satt inn på klimafondet** som skal støtte gode, grønne tiltak i byen.

I den forrige klimaplanen fra 2010 skulle det settes av 25 mill kr årlig til kommunens klimafond, men bystyreflertallet ignorerte det da budsjettene skulle vedtas. Det ville MDG rette opp i, men dessverre ble vi nedstemt.

Tiltaksplan mot plast- og marinforsøpling

Bystyret vedtok videre en god tiltaksplan mot plast- og marin forsøpling.

Der fikk MDG gjennomslag for at bystyret ber byrådet vurdere innkjøp av flere avfallssamlere som Slurpen som kan settes i drift på relevante steder i kommunen.

Sykeltraseer

Bystyret tok stilling til mulige sykkeltraséer gjennom sentrum, og **MDG foreslo full fart i byggingen av sammenhengende sykkelvei**. Vi ville til og med starte umiddelbart med oppmerking av kommende sykkelfelt, men ble nedstemt.

Vi er frustrert over at sykkelbruken i Bergen står på stedet hvil, og mener sammenhengende sykkelveier er helt essensielt for å øke syklingen.

Tveiterås skole

Til applaus fra galleriet kunne endelig bystyret vedta at det bygges en ny Tveiterås skole på samme plass som den nedslitte skolen ligger i dag.

Det har vært en lang kamp, men til slutt endte det med et gledelig vedtak!



Bilde: Kristin Hauge Klemsdal (bergen.kommune.no)

Rådhusoppussing

Rådhuset skal rustes opp, og MDG støtter den utvendige rehabiliteringen. Vi er imidlertid negative til den innvendige ombyggingen til aktivitetsbaserte arbeidsplasser. Vi frykter lavere effektivitet og høyere sykefravær med en upopulær innvendig ombygging pålydende 350 millioner kroner.

Flertallet delte ikke skepsisen vår.



Bilde: Ann-Kristin Loodtz (Bergen.kommune.no)

Videokonferanser som erstatning for flyreiser

Bystyret tok også stilling til statusrapport for kommunens klimaarbeid. Vi fikk ikke flertall for bruk av videokonferanser og tog skal erstatte flyreiser, og forsøk med kjøttfri mandag.

På den positive siden fikk vi flertall for vårt forslag om at kommunen skal stille krav om mindre plastemballasje ved anbud.

Gummibark på lekeplasser



Gummiunderlag på lekeplass på Christi Krybbe skoler.

Et annet positivt vedtak om plast handlet om byens lekeplasser.

Kommunen har begynt med fallunderlag av gummibark laget av oppmalte bildekk, men det blir det slutt på.

Byrådet skal nå legge frem sak om omfanget og hvilke alternativer som finnes.

AUGUST



Thor Haakon, Svein-Martin, Øystein og Katrine

Ny gruppesekretær - Svein-Martin Stenseth ble ansatt som ny gruppesekretær for oss i august. Han kom fra jobben som organisasjonskonsulent på Høgskulen på Vestlandet, og skal bidra med kjøreplaner, stemmeskjema, økonomi, politiske saker, sosiale medier og mye annet.

 **Miljøpartiet De Grønne i Bergen** ⋮
Lagt ut av Svein-Martin H. Stenseth [?] · 28. august 2018 · 🌐

Bergen MDG vil ha mindre bruk av sprøytemidler, og et sunt bymiljø. Vi har besøkt anleggsgartnermester Wikholm for å se på alternativ til sprøytemiddelet glyfosat. Ta vare på miljøet!



Bergen MDG for et sunt bymiljø! 

Nei til glyfosat! - MDG har lenge kjempet mot sprøytemiddelbruk i kommunen. For å se på alternativene så besøkte vi anleggsgartnermester Wikholm for å lage en video [som du kan se her!](#)

SEPTEMBER

Vi kjempet mot ødeleggelsen av Åstveitskogen!

Komité for miljø og byutvikling tok stilling til utbygging av over tusen boliger i  stveitskogen. Vi i De Grønne mente at Åsane bydel hadde mye mer behov for et vakkert skogområde enn enda flere boliger.  stveitskogen er et område som lokale beboere, skolen og barnehagen bruker flittig, og som de kjempe for å få beholde slik den er i dag.



De Grønne vil sikre at  sabuen i fremtiden har turtraseer i skog og mark i nærhet av der de bor, og at vi bevarer sammenhengende økologiske korridorer av hensyn til naturmangfoldet.

Utbyggerne argumenterte med at det fortsatt ville være mye av grøntområdet som sto igjen, men vi var og er redde for at slike naturperler vil forsvinne over tid. Det skal jo alltid bygges "bare litt til". De Grønne mente det var gode grunner til å stanse videre planarbeid i  stveitskogen, og det hele endte med at utbygger trakk planene sine på grunn av all mostanden!

Deltakende budsjettering

Vi ønsker at befolkningen i byen i større grad skal være delaktig i budsjettprosessen. La folket bestemme hva deler av pengene skal brukes til! **Derfor foreslo vi at man sette igang et forsøk med deltakende budsjettering.**

Det fungerer slik at man setter av en pott i budsjettet som lokalbefolkningen i et område skal få delegere for eksempel via folkemøter eller avstemning. Dessverre ble forslaget nedstemt av flertallet i bystyret.

Lokal, kortreist, økologisk og vegetarisk mat!

Oddny Miljeteig fra SV la frem et forslag om at kommunale mottakelser og tilstelninger skal ha kortreist og lokal mat. I denne saken så støttet vi at man også skal ta økologiske hensyn, og at **vegetarmat må inn i ein ny kommunal mat- og serveringsprofil.** Noe som var foreslått å ta ut av vedtaket.

Vi fikk flertall for å beholde vegetarmat og økologiske hensyn!

Bergen Kulturskole

Da bystyret behandlet Handlingsplan for Bergen Kulturskole gjorde de et vedtak om at kulturskolen skal utvikle fagplaner og sette læringsmål i de ulike disiplinene de har. **Vi ønsker at elevene skal produsere en forestilling, konsert, utstilling, visning eller lignende, men at de ikke trenger å bli målt og vurdert.**

MDG fikk ikke støtte for sitt forslag om at elevene ikke skal måles.

Hacking av Bergen kommune

I september var vi vitne til at uvedkommende hadde fått tilgang til personopplysninger om lærere og elever på skoler i Bergen, etter å ha brutt seg inn i skolenes brukeradministrasjonssystem «e-Feide».

De Grønne reagerte på dette og stilte byråden til veggs i komiteen. Vi ville blant annet ha svar på hvor mange som var rammet, om dataene var spredd videre, og om sikkerhetshullet var fjernet.

Innspill til høring om ny Havne- og farvannslov

Bergen Kommune svarte på høring Ny havne- og farvannslov.

For oss var det viktig å få med at Bergen i større grad skal kunne kontrollere hvor mange cruiseskip som kan legge til kai.

Slik at vi kan begrense luftforurensning og trykket av turister i byen.

Kunst i det offentlige rom

Under revideringen av reglementet for kunst i det offentlige rom gikk bystyret inn for at det skal settes av 1% av kostnaden av nybygg til kunstnerisk utsmykking. Bystyret ville at dette skulle begrenses til et øvre tak på 3 millioner kroner. **MDG tok til ordet for å fjerne begrensningen på 3 millioner, og foreslo at den kunstneriske utsmykkingen skal følge prisen på bygget hele veien.**

Dette kunst-vennlige forslaget fikk vi dessverre ikke gjennomslag for!

OKTOBER

miljøpartiet
de grønne

bergen



REDDER VIPENE



BEGRENSER CRUISETRAFIKKEN

Vipevennlig landbruk

Det var overveldende flertall for MDG sitt forslag om støtteordning for vipevennleg landbruk.

Vipebestanden i Norge er redusert med rundt 75% de siste årene. Bymiljøetaten sin rapport om viltet i Bergen understreker alvorret:

«Om det ikke gjøres tiltak for arten, så er vipa trolig forsvunnet som hekkefugl i Bergen innen få år.»



Det haster med tiltak, og nå skal vi ta grep!

På Karmøy hadde de stor suksess i 2016 ved å enten pløye på høsten eller tidligere om våren i områder der det fortsatt finnes viper. Bøndene ble kompensert økonomisk for tiltakene som ble gjort, og vipebestanden økte fra 320 til 394 på ett år.

Dette er et av flere tiltak som Bergen Kommune nå skal utrede om de skal benytte seg av.

Palmeolje – MDG er vakthund for naturen!

I byrådet sitt klimabudsjett blir bio-olje løftet frem som et alternativ til fossil-olje i Bergen sine 10 000 oljefyrer og ved forbrenningsanlegget i Rådalen.

MDG støtter at fossil-olje blir faset ut, men vi er bekymra siden vi vet at halvparten av norsk bi-odrivstoff kommer fra Indonesia. Landet i verden der regnskogen blir hogget ned raskest. Samtidig vet vi at 46% av flytende biodrivstoff i Noreg er basert på palmeolje.

Når bio-olje kan bety rasert regnskog, skal vi være forsiktige. Derfor spurte vi byråden om hun kunne garantere at en overgang til bio-olje ikke vil innebære at Bergen kommune kjøper inn palmeolje.

Byråden svarte at bio-olje bare er eit midlertidig tiltak, og at Bergen kommune vil ikke anbefale bio-olje som permanent løsning. Alt av biodrivstoff kommunen bruker skal ikke være basert på palmeolje. Dette er eit betryggende svar, men vi skal holde eit øye med saken.

Bydelsstyrer og formannskapsmodell

MDG er garantisten når det kommer til å delegere makt nedover! Vi stemte for når bystyret gikk inn for å innføre bydelsstyrer i Bergen.

Vi skulle ønske at vedtaket ble slik at alle som bor i bydelene kunne stemme direkte på kandidater til sitt bydelsstyre. I steden så får vi bydelsstyrer som blir utpektet av bystyret. Direkte valg vil man først ha i 2023.

MDG ville også at Bergen skal gjeninnføre formannskapsmodellen og erstatte den parlamentariske modellen som man har i dag. Dette forslaget falt.

Fast track-integrering

Fjell kommune har startet et vellykket program for integrering av flyktninger der de satser på jobb fremfor kurs. De sender kompetente innvandrere rett ut i jobb i kommunen. Noe som både gir god læring og som er mer meningsfullt enn norsk kurs.

Vi foreslo at Bergen Kommune skulle starte med et program for fast track-integrering etter modell fra Fjell Kommune. Dette fekk vi ikke gjennomslag for.



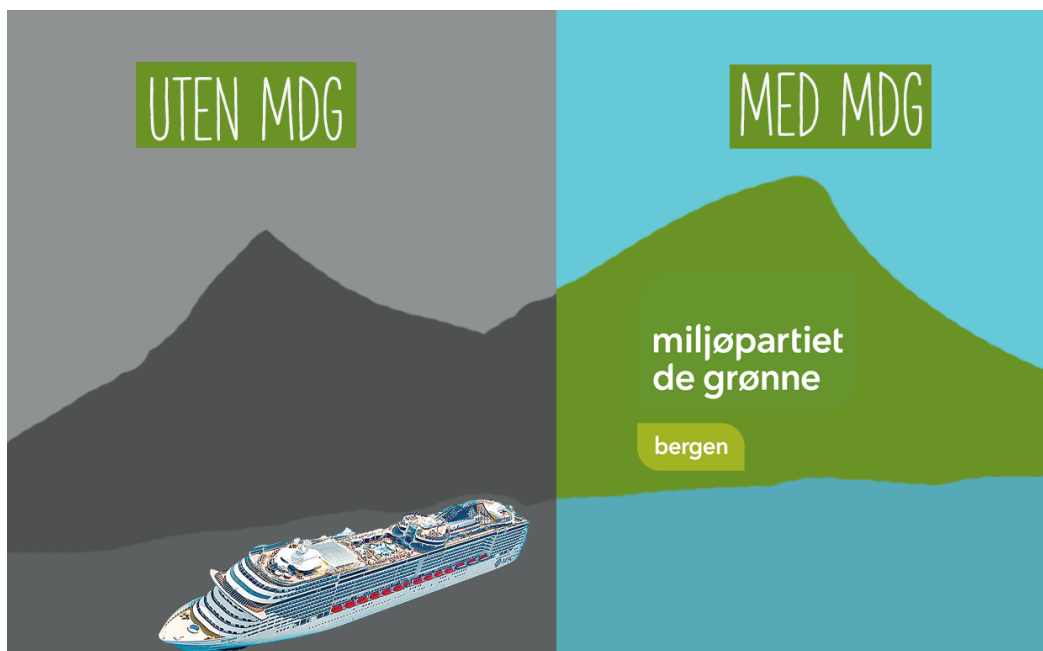
Her blir flyktningane sende rett på jobb i staden for toårig kurs

Fjell kommune har oppretta ein «fast track» til integrering. Flyktningar går på jobb i staden for innføringskurs. - Norsk integreringspolitikk er på feil spor, meiner rådmann Steinar Nesse.

FOTO: Odd Mehus
KOMMUNEFOTOGRAFEN: Farahid Amin har bakgrunn som filmarbeidar i heimlandet, og no lagar han filmar for Fjell kommune. 29-åringen er ein av ti flyktningar som droppa introduksjonsprogrammet og gjekk rett i jobb.

Begrense cruisetrafikken

Bergen bystyret besluttet et tak på tre cruiseskip til kai i Bergen samtidig, og maks 8000 cruisepassasjerer i byen. MDG har tidligere tatt til ordet for å begrense det til to skip og 5000 passasjerer, men her taper vi mot flertallet i bystyret.



Derfor foreslo vi at all cruisetrafikk skal flyttes til Jekteviken frem til området er omregulert for boligformål. Vi ønsker ikke cruiseskip i bykjernen. Flertallet er ikke med oss på dette heller.

Forslaget fra oss i denne saken:

“Bystyret ber Bergen Havn om å gjennomføre en evaluering av det tjenestetilbudet som i dag ytes til brukerne av havnen, med mål om å redusere kaiarealet som benyttes til cruisetrafikk. Inntil Dokken er omregulert er Jekteviken området som bør prioriteres til cruiseformål.”

Vi fremmet også en merknad som fikk enstemmig tilslutning i bystyret!

“Bystyret har som mål at alle cruiseskip skal benytte seg av landstrøm mens de ligger til kai i Bergen, og ber byrådet gi høy prioritet til arbeidet med å realisere målet.”

Sykkel i opprusting av Olav Kyrresgate

I planen om å ruste opp Olav Kyrresgate vil man ta vekk det feltet i gaten som kan bli brukt til sykkelfelt i dag.



Løsningen som er der i dag er ikke optimal for sykkeltrafikk, og nå blir den foreslått fjernet istedenfor at det blir utbedret.

Gaten skal være for kollektivtrafikk som vi selvsagt er glad for, men MDG mener at det må legges til rette for syklister når man først bruker mye midler på å ruste opp en gate.

“Forprosjektet med anbefalt løsning for Olav Kyrres gate som beskrevet i saken, legges til grunn ved detaljprosjekteringen av gaten, med den endring at det skal sikres løsninger som legger til rette for syklister”

Forslaget falt, men fikk hele 27 stemmer og støtte fra oss, R, SV og H.

Fungerer baseskoler?

Vi stilte spørsmål til byråden i komite for barnehage, skole og idrett om kommunen har noe data-grunnlag for å påstå at baseskoler er bedre for elevenes resultater.

De Grønne er kritiske til baseskoler, og undrer oss på om det faktisk hjelper elevne eller om det bare er billigere.

NOVEMBER

Bybonden i Bergen

Bybonden i Bergen skal inspirere flere til å dyrke sin egen mat i byen. Med urbant landbruk så kan vi gjøre Bergen grønnere, sunnere og kjekkare! Parker, hager og bakgater kan fylles med urter, poteter og gulrot. Da blir bylivet bra.

Bystyret behandlet i dag et forslag om dyrking i byen. **MDG fikk gjennomslag for at byrådet skal samarbeide med Bybonden i Bergen i arbeidet med å fremme urbant og bynært landbruk.**

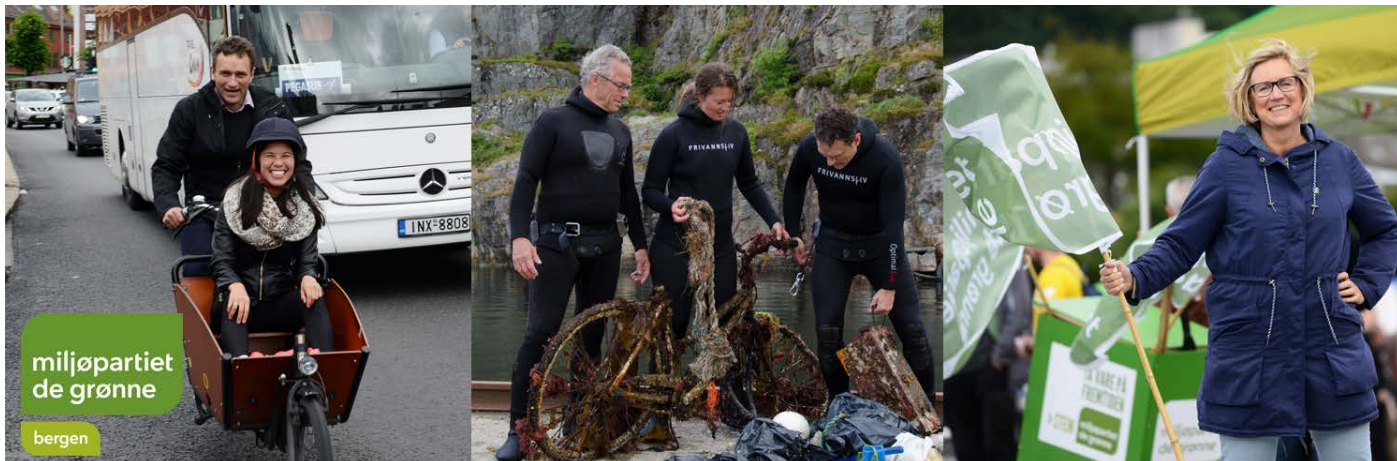
Bærekraftige liv Lystgården og Hordaland Bondelag gjør et formidabelt arbeid med Bybonden i Bergen, og dette støtter MDG!



Ida Kleppe er bybonden i Bergen. Her fremfor Lystgården på Landås.

DESEMBER

I desember la vi frem vårt alternative budsjett for 2019. Under er et utklipp fra førstesiden som viser våre viktigste prioriteringer, resten av budsjettet kan du finne [her](#).



Sykkelsatsing

- 42.3 millioner ekstra til sykkel-investeringer, trafikksikkerhet og skilting.
- 6 millioner til tilskudd for el-sykkel og lastesykkel.
- 3 millioner ekstra for planleggere på sykkelkontoret.
- 4 millioner ekstra til rydding og vinterdrift av fortau og sykkelveier.
- 2 millioner til prosjekt om last mile varelevering.

Bekjempe plastforurensing

- 20 millioner til å hindre plastforurensing fra kunstgressbaner.
- 6 millioner til forbedring og styrket gjennomføring av plastplanen. Inkludert ny stilling til plastkoordinator slik som Oslo kommune.
- 4 millioner til innkjøp av Port-Bin - flere av slurpen.

Prøveordning med borgerlønn

240 millioner kroner til borgerlønn for innbyggere over 18 år!

Vi vil innføre en liten borgerlønn finansiert ved å fjerne bunnfradraget i eiendomsskatten og betale ut dette til alle innbyggere i Bergen over 18 år.

Det gir en sosial omfordeling fra de rikeste som eier og leier ut mange boenheter til de fattigste som gjerne leier bolig.