

Resolusjoner til årsmøtet 2018

Resolusjon 1:

Innfør nullutslippssone

Forslagsstiller: Styret i Grønn Ungdom Hordaland

Tradisjonelt har persontransporten i Bergen vært preget av bilisme. Bilismen har ført til lange køer som hindrer nyttetransport å komme frem. Økt bruk av bil til persontransport fører til mer lokal forurensing. Dårlig luftkvalitet ødelegger for folks livskvalitet. Særlig går dette utover eldre, astmatikere, allergikere og barn, som ofte må holde seg innendørs for å ikke få alvorlige skader på grunn av forurensningen.

Bergen domineres i dag av tonnevis av kjøretøy, som spyr ut eksos og ødelegger for ro og gode samtaler med øredøvende støy. Det er på tide at befolkningen tar byen tilbake fra bilene.

Transportbehovet vil øke i årene fremover. Løsningen er ikke flere biler og mer kø på veiene. Løsningen er å få flere folk til å bruke kollektivtransport og sykkel. Vi trenger en politikk som tar byen tilbake, og prioriterer mennesker og miljø fremover fossildrevne og støyende stålkonstruksjoner. Vi skal føre en politikk som igjen prioriterer mennesker, miljø og den gode samtalen i rolige bygater.

En gradvis innføring av nullutslippssone innenfor ytre bomring er et godt virkemiddel, som sammen med andre tiltak vil gjøre Bergen til en mer miljøvennlig og levende by.

Miljøpartiet De Grønne i Bergen mener:

- Det skal innføres en nullutslippssone innenfor ytre bomring rundt Bergen sentrum.
- Nyttetekjøretøy, som for eksempel kollektivtransport, spesialtransport og varetransport, skal fremdeles kunne kjøre innenfor nullutslippssonen.
- Nullutslippssonen skal gradvis innføres i løpet av en fireårsperiode.
- Gjøre om bompengeringen inn til Bergen sentrum om til en "miljøring", der inntektene går til drift og investeringer for kollektivtrafikk, miljø og trafikksikkerhet.
- I begynnelsen vil det være lov å kjøre i nullutslippssonen ved samkjøring, altså minst to personer i hver bil.

Innstilling fra styret

Støttes (6 for, 1 mot)

For	Mot
Vedtatt	Ikke vedtatt

Resolusjon 2:

Bergen må ikke legitimere skatteunndragelse

Forslagsstiller: Styret i Grønn Ungdom Hordaland

Bergen kommune kjøper i dag varer og tjenester fra mange firmaer, det være seg alt fra catering-selskap til private barnehager. Velferdsstaten vår er basert på at disse selskapene betaler skatt.

Den siste tiden har media vært preget av skandalen Paradise Papers. Dette har vært et globalt gravejournalistisk samarbeid som har avslørt mange enkeltpersoner og selskaper som gjemmer penger i skatteparadis. Et såkalt skatteparadis-land blir kjennetegnet ved:

1. Svært lav eller ingen skatt på kapitalinntekt
2. Lite eller ingen innsyn i saker om eierskap
3. Manglende eller mangelfull informasjonsutveksling med andre land og jurisdiksjoner om skattemessig tilhørighet

Det er et stort problem at noen unnlater å betale skatt. Bergen kommune tjener selv på å gjøre noe med denne urettferdige og uholdbare situasjonen.

Ved å benytte seg av slike skatteparadis unngår selskapene å betale kapital- og inntektsskatt. Når selskaper Bergen handler med lurer unna skatt på denne måten går dette utover den ærlige skattebetaler, enten i form av dårligere offentlige tilbud, eller ved at de må betale mer skatt.

I et globalt perspektiv er konsekvensene enda større. I en rapport utarbeidet av FN sin økonomiske kommisjon for Afrika og Den afrikanske unionen, blir det anslått at det Afrikanske kontinent har mistet mellom 1200 og 1400 milliarder dollar de siste tretti årene gjennom denne formen for kapitalflukt. Dette gjør at kapitalstrømmen ut fra Afrika, på grunn av bruken av skatteparadis, er større enn bistandsmidler som kommer inn.

Allerede har minst ti kommuner startet arbeidet for å bli skatteparadisfrie soner.

Bergen kommune må derfor på generelt grunnlag ta avstand fra de urettferdige og skadelige konsekvensene skatteparadis kan ha. Kommunen burde utrede hvorvidt en kan ekskludere selskaper med tilknytning til skatteparadis gjennom anbud og avtaler. Et annet effektivt tiltak er å innføre land-for-land rapportering som en del av innkjøpskravene til kommunen.

Vi må gjøre vårt for en mer rettferdig verden, både på lokalt og internasjonalt nivå.

Ved at Bergen fortsetter å handle med selskaper som bruker skatteparadis legitimerer vi denne formen for skatteunndragelse.

F1: "Bergen kommune erklærer seg som skatteparadisfri sone."

F2: "Bergen kommune skal utrede hvorvidt en kan ekskludere selskaper med tilknytning til skatteparadis gjennom anbud og avtaler."

F3: "Bergen kommune skal innføre land-for-land rapportering som en del av innkjøpskravene til kommunen."

Fotnote 1: https://www.nrk.no/nyheter/_paradise-papers_-1.13765765

Fotnote 2:

<https://www.bistandsaktuelt.no/nyheter/2016/store-selskaper-tapper-afrika-for-inntekter/>

Innstilling fra styret

Støttes

For

Mot

Vedtatt

Ikke vedtatt

Resolusjon 3:

Hvalens rolle i økosystemet

Forslagsstiller: Ørjan J. Fjeldstad

Hvalene er en viktig del av økosystemet, og resirkulering av næringen i havet.

Hvaler skaper mer fisk og mindre klimaendringer:

<https://sustainablehuman.tv/remix/how-whales-change-climate>

Norge er medlem av IWC, og de har bestemt ved demokratisk avstemning at ingen skal drive med hvalfangst:

<https://iwc.int/commercial>

Hvaler er intelligente og sosiale skapninger:

<http://www.onegreenplanet.org/animalsandnature/human-intelligence-versus-whales-and-dolphins/>

<http://www.sciencemag.org/news/2016/07/humpbacks-protect-seals-and-other-animals-kill-whales-why>

90% hvaler drept i Norge er gravide. Fostrene blir dratt ut, og kastet:

<https://www.nrk.no/mr/dei-fleste-skotne-kvalane-har-foster-i-magen-1.13414065>

Få spiser hvalkjøtt. Vi sender det til pelsfarmene, og Japan:

<http://uk.whales.org/blog/2017/02/really-norway-you-want-to-kill-even-more-whales-though-no-one-wants-to-eat-them>

<https://www.wired.com/2015/12/japanese-barely-eat-whale-whaling-big-deal/>

<http://news.nationalgeographic.com/2016/03/160331-norway-minke-whaling-fur-farms/>

Så hvorfor støtter vi dette egentlig? Jeg mener Bergen MDG burde ta avstand fra dette. Og vise at vi lokalt, ønsker en nasjonal, og global solidaritet med alle de andre landene. Og ville opprettholde moratoriumet mot hvalfangst.

Miljøpartiet De Grønne i Bergen vil derfor:

- Gå inn for å opprettholde moratoriumet mot hvalfangst nasjonalt. Og forby det. I global solidaritet med alle de andre landene. Og dermed bidra til å restaurere de livsviktige økosystemene i havet.

Innstilling fra styret

Støttes ikke (4 mot, 2 for)

For

Mot

Vedtatt

Ikke vedtatt

Resolusjon 4:

Bybane, ikke biler gjennom Sandviken

Forslagsstiller: Mona Høgli

Det kommende vedtaket om trasé for bybanen fra sentrum til Åsane handler om mye mer enn et trasévalg. Det handler om hvor vidt vi ønsker å bidra til å bygge gode, grønne bymiljø.

Da planene ble lagt for bybane i Bergen, var målet at bybanen skal styrke bymiljøet ved å:

- bygge opp under mål for byutviklingen
- bidra til miljøvennlig byutvikling
- være et synlig og integrert identitetsskapende element i bymiljøet
- bidra til effektiv ressursbruk

På E39 gjennom Sandviken dundrer 55 000 biler daglig på den firefelts motorveien. All forskning viser at veitrafikkstøy øker stressnivået i kroppen og svekker immunforsvaret. Livskvalitet og søvnkvalitet svekkes. Sjansene for sykdom øker.

Miljøpartiet De Grønne står for en grønn politikk som skal ivareta bomiljø og mennesker. God, grønn bypolitikk betyr å gjøre de grepene som må til for å sikre en infrastruktur som gjør det mulig å utvikle grønn politikk på andre områder.

Å flytte bilene til tunnel og legge bybanen i dagen sammen med sykkeltrasé, er eneste alternativ dersom vi skal ta MDGs grønne blikk på verden på alvor.

Vi må sikre at vi får en synlig og identitetsskapende bybane i stedet for to kilometer motorvei med 55.000 biler hver dag. Det gir bedre luft og redusert støy for de som bor der, som går på skole der, som driver idrett der. Det vil gi en attraktiv sykkelvei uten støy og eksos. Det vil gi nye muligheter for byutvikling og fortetting, slik at Bergen skal utvikle seg til en grønnere by.

Å legge bybanen i dagen og flytte bilene til en forlenget Fløyfjellstunnel sies å bli noe dyrere enn å kjøre banen i tunnel og fortsette å la 55 000 biler daglig dundre gjennom Sandviken. Og det vil ta litt lenger tid.

Men det valget vi tar i dag legger premissene for utviklingen av Bergen for mange generasjoner fremover. Dette er en historisk mulighet til å ta de grepene som trengs for å flytte Bergen i en grønnere retning.

Å drive politikk er å ville noe, stå for noe. Da må vi tørre å stå for det som vil være god, grønn politikk - selv om det er litt større utfordringer med å få det gjennomført.

Miljøpartiet De Grønne i Bergen ønsker derfor at bybanen legges i dagen gjennom Sandviken og at bilene føres i tunnel.

Innstilling fra styret

Støttes

For

Mot

Vedtatt

Ikke vedtatt